

（2）交通管理方面

增加重要路段、路口的交警现场巡查，增设施工单位派出的临时交通协管员，配合交警引导、疏解交通。

增加临时交通管理设施，保证交通有序运营，如信号灯的增加及改变，增加警示灯，增加交通标志、标线和安全分隔措施。

10.3 区域现场情况与施工期间交通组织建议

为确保项目周边现状道路路段的通行水平维持正常标准，需结合项目的建设，对该路段进行施工期间交通疏解工程设计：

交通标志：施工区域的交通警告、禁令、指示和指路标志、外围在能够分流的节点设置车辆诱导或警告标志牌；

加强地区交通信息的发布力度，引导周边车流实时绕行，强化地区交通管制，高峰期间由专人进行地区交通状况的监控、分析和处理；

增设临时设施：施工临时围蔽、护栏、安全、警示设施。

在项目施工期间，必须警告驾驶员和行人注意作业区域、工作人员和施工设备，引导、指示作业区附近路段的车辆和行人，保障车辆和行人的安全通行，并保护施工作业人员及设备，应根据道路作业区的实际情况，在道路作业期间，因地制宜合理布置交通标志和标线以及其它临时设施，有效地缓解道路作业引起的对道路通行、交通安全的影响。

道路现有标线不适用作业区交通通行时，去除原有标线，根据施工作业期间实际通行情况并配合标志及其他临时性设施施画作业区标线。

作业区标志结构应符合《公路养护安全作业规程》（JTG H30-2015）的规定，应易于搬动、运输，并能简单快速的安装和拆除。安装后应保持结构稳定，应保证无论安装后还是标志倾倒后都不能对来往交通造成危害。